

УДК 539.3

ОБ ОДНОЙ НЕКОНСЕРВАТИВНОЙ ЗАДАЧЕ УСТОЙЧИВОСТИ
КОНСОЛЬНОЙ БАЛКИ

Мартirosян С.Р.

Ключевые слова: балка, сосредоточенная масса, сосредоточенный момент, устойчивость, флаттер.

Keywords: beam, concentrated mass, concentrated moment, stability, flutter.

Ս.Ռ. Մարտիրոսյան

Հեծանի կայունությունը ոչ կոնսերվատիվ մի խնդրի մասին

Դիտարկված է հեծանի, որի մի ծայրը ամրակցված է, իսկ մյուս ազատ ծայրի վրա կիրառված են կենտրոնացած զանգված և մոմենտ, կայունության խնդիրը.

S.R. Martirosyan

On the non-conservative problem of the cantilevered beam

The paper is devoted to the analysis of stability of the cantilevered beam with a concentrated mass and moment.

Рассматривается задача устойчивости консольного упругого стержня, нагруженного «следящей» силой при наличии сосредоточенной инерционной массы и инерционного момента на свободном конце.

1. Пусть консольный упругий стержень длины l и постоянного сечения нагружен «следящей» силой P и, кроме того, на его свободном конце имеются сосредоточенная инерционная масса m_c и сосредоточенный инерционный момент J_c . Будем полагать, что собственная масса стержня пренебрежимо мала по сравнению с сосредоточенной инерционной массой m_c .

В рамках обычных предположений элементарной теории изгиба уравнение малых изгибных колебаний стержня около невозмущенной формы равновесия описывается соотношением [1,2]

$$EJ \frac{\partial^4 w}{\partial x^4} + P \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} = 0, \quad w = w(x, t). \quad (1)$$

Здесь EJ – жесткость сечения при изгибе; $w = w(x, t)$ – динамический прогиб в каждой точке стержня.

Граничные условия определяются выражениями:

$$w = 0, \quad \frac{\partial w}{\partial x} = 0, \quad x = 0; \quad (2)$$

$$EJ \frac{\partial^2 w}{\partial x^2} = -J_c \frac{\partial^3 w}{\partial x \partial t^2}, \quad EJ \frac{\partial^3 w}{\partial x^3} = m_c \frac{\partial^2 w}{\partial t^2}, \quad x = l.$$

Задача состоит в отыскании таких сочетаний параметров P , m_c и J_c , при которых краевая задача, описываемая уравнением (1) и соответствующими граничными условиями (2), имеет решения, отличные от тривиального $w(x, t) = 0$, иными словами, в изучении поведения собственных значений краевой задачи (1), (2), зависящих от P , m_c и J_c как от параметров.

Отыскивая решение уравнения (1) в виде гармонических колебаний

$$w(x, t) = f(x) \exp(i\omega t), \quad (3)$$

приходим к задаче на собственные значения

$$\frac{d^4 f}{dx^4} + k^2 \frac{d^2 f}{dx^2} = 0, \quad k^2 = \frac{P}{EJ}; \quad (4)$$

$$f = \frac{df}{dx} = 0, \quad x = 0; \quad (5)$$

$$\frac{d^2 f}{dx^2} - \frac{J_c}{EJ} \omega^2 \frac{df}{dx} = 0, \quad \frac{d^3 f}{dx^3} + \frac{m_c}{EJ} \omega^2 f = 0, \quad x = l.$$

Подставляя общий интеграл уравнения изогнутой оси стержня (4)

$$f(x) = C_1 \sin kx + C_2 \cos kx + C_3 x + C_4$$

и его производные в граничные условия (5), получаем следующую однородную систему алгебраических уравнений относительно произвольных постоянных C_i , $i = \overline{1, 4}$:

$$\begin{cases} C_2 + C_4 = 0 \\ kC_1 + C_3 = 0 \\ E J k^2 (C_1 \sin v + C_2 \cos v) + J_c \omega^2 k (C_1 (\cos v - 1) - C_2 \sin v) = 0 \\ E J k^3 (-C_1 \cos v + C_2 \sin v) + m_c \omega^2 (C_1 (\sin v - v) + C_2 (\cos v - 1)) = 0 \end{cases} \quad (6)$$

$$k^2 = P(EJ)^{-1}, \quad v = kl. \quad (7)$$

Для нахождения значений параметров P , m_c , J_c и их сочетаний, приводящих к потере устойчивости в задаче (1), (2), имеем алгебраическое уравнение относительно квадратов собственных частот колебаний стержня

$$\alpha \beta (2 - 2 \cos v - v \sin v) \omega^4 - \quad (8)$$

$$-(\beta \sin v + \alpha (\sin v - v \cos v)) \omega^2 + 1 = 0,$$

$$\alpha = m_c (Pk)^{-1}, \quad \beta = J_c k P^{-1}, \quad \alpha > 0, \quad \beta > 0, \quad (9)$$

которое получается приравниванием нулю определителя, составленного из коэффициентов системы (6).

Вводя обозначения

$$\Omega^2 = \omega^2 \sqrt{\alpha \beta}, \quad \chi = \sqrt{\alpha^{-1} \beta}, \quad \chi > 0, \quad (10)$$

после несложных выкладок уравнение (8) запишется в виде:

$$\begin{aligned} & 4 \sin 0,5v (\sin 0,5v - 0,5v \cos 0,5v) \Omega^4 - \\ & - \chi^{-1} ((\chi^2 + 1) \sin v - v \cos v) \Omega^2 + 1 = 0 \end{aligned} \quad (11)$$

Исследуем уравнение (11).

Корни уравнения (11) определяются из формулы

$$\Omega_{1,2}^2 = 0,5 \left[B(\chi, v) \pm \sqrt{B^2(\chi, v) - 4A(v)} \right], \quad (12)$$

$$A(v) = 4 \sin 0,5v (\sin 0,5v - 0,5v \cos 0,5v), \quad (13)$$

$$B(\chi, v) = \chi^{-1} [(\chi^2 + 1) \sin v - v \cos v]. \quad (14)$$

Из уравнения (11) очевидно, что $\Omega_1^2 \neq 0$, $\Omega_2^2 \neq 0$. А это означает, что потери устойчивости в смысле Эйлера невозможны.

В соответствии с (3), возмущенное движение стержня устойчиво при значениях $\Omega_1^2 > 0$ и $\Omega_2^2 > 0$, что равносильно выполнению условий

$$A(\nu) \geq 0, B(\chi, \nu) > 0, B^2(\chi, \nu) - 4A(\nu) > 0. \quad (15)$$

Колебательный вид неустойчивости будет иметь место, если в формуле (12) выражение под радикалом станет отрицательным. Отсюда следует, что критические значения параметров P , m_c и J_c должны удовлетворять уравнению

$$\chi^{-2} \left[(\chi^2 + 1) \sin \nu - \nu \cos \nu \right]^2 - 16 \sin 0,5\nu (\sin 0,5\nu - 0,5\nu \cos 0,5\nu) = 0, \quad (16)$$

где χ и ν определяются выражениями (10).

Критическое значение параметров P , m_c и J_c , приводящих к неустойчивости аperiодического вида с нарастающей экспонентой, определяется из уравнения

$$\left[(\chi^2 + 1) \sin \nu - \nu \cos \nu \right] = 0. \quad (17)$$

Исследуя поведение функций (16) и (17) от параметров χ и ν с помощью графо-аналитических методов, приходим к выводу, что наименьший корень ν_{\min} уравнений (16) и (17), при котором устойчивое возмущенное движение стержня становится неустойчивым, определяется из условий

$$\left[(\chi^2 + 1) \sin \nu - \nu \cos \nu \right] = 0, \nu \in (3,14; 4,49), \chi \in (0, 1); \quad (18)$$

$$\chi^{-2} \left[(\chi^2 + 1) \sin \nu - \nu \cos \nu \right]^2 - 16 \sin 0,5\nu (\sin 0,5\nu - 0,5\nu \cos 0,5\nu) = 0, \nu \in [2,32; 3,14], \chi \in [1, \infty).$$

Как следует из соотношений (18), наименьший корень ν_{\min} при $\chi \in (0, 1)$ определяет критические значения параметров P , m_c и J_c , приводящих к неустойчивости аperiодического вида с нарастающей экспонентой, а при $\chi \in [1, \infty)$ – к неустойчивости колебательного вида с возрастающей амплитудой. При этом, $\nu_{\min} \approx 4,49$ при достаточно малых χ ($\chi \rightarrow 0$) и $\nu_{\min} \approx 3,14$ при достаточно больших χ ($\chi \rightarrow \infty$).

Подставляя конкретные значения χ в соотношения (18), определяем соответствующие наименьшие корни ν_{\min} . Далее, в соответствии с (10), находим критические значения «следящей» силы $P_{\text{кр}}$ и отношения $(m_c J_c^{-1})_{\text{кр}}$ из следующих формул

$$P_{\text{кр}} = EJl^{-2} \nu_{\min}^2, \quad (m_c J_c^{-1})_{\text{кр}} = P_{\text{кр}} (EJ \chi^2)^{-1}. \quad (19)$$

Таким образом, при наличии сосредоточенной инерционной массы m_c и инерционного момента J_c на свободном конце консольного упругого стержня, нагруженного «следящей» силой P , возмущенное движение стержня становится неустойчивым при критических значениях параметров $P_{\text{кр}}$ и $(m_c J_c^{-1})_{\text{кр}}$, определяемых из формул (19). При этом имеем неустойчивость только флаттерного типа, а дивергентная неустойчивость невозможна.

1. Рассмотрим частные случаи.

1.1. Пусть на свободном конце консольного стержня, нагруженного «следающей» силой P , имеется сосредоточенная инерционная масса m_c , а инерционный момент отсутствует ($J_c = 0$). Тогда, в соответствии с (9) и (10), имеем $\beta = 0$, $\chi = 0$. При этом уравнение (8) переписывается в виде

$$m_c (Pk)^{-1} (\sin v - v \cos v) \omega^2 - 1 = 0. \quad (20)$$

Согласно (7) корни уравнения (20) определяются из формулы

$$\omega_{1,2} = \pm \sqrt{\frac{Pk}{m_c (\sin kl - kl \cos kl)}}. \quad (21)$$

Формула (21) в точности совпадает с формулой, полученной В.В. Болотиным [1] при исследовании задачи устойчивости консольного стержня, сжатого «следающей» силой при наличии сосредоточенной инерционной массы на свободном конце и Ржаницыным А.Р. в [3].

Наименьший корень (21), соответствующий переходу от устойчивого возмущённого движения к неустойчивому, равен $v_{\min} = (kl)_{\min} \approx 4,49$, откуда, учитывая (7), находим критическое значение «следающей» силы [1]

$$P_{\text{кр}} \approx 20,19 EJl^{-2} \text{ или } P_{\text{кр}} \approx 2\pi^2 EJl^{-2}. \quad (22)$$

1.2. А теперь рассмотрим случай, когда на свободном конце консольного стержня, нагруженного «следающей» силой P , приложен только сосредоточенный инерционный момент J_c , а сосредоточенная инерционная масса отсутствует ($m_c = 0$). Тогда, в соответствии с (9) и (10), имеем $\alpha = 0$, $\chi = \infty$. При этом уравнение (8) переписывается в виде

$$J_c k P^{-1} \cdot s \sin v \cdot \omega^2 - 1 = 0, \quad (23)$$

корни которого согласно (7) определяются из формулы

$$\omega_{1,2} = \pm \sqrt{EJk (J_c \sin kl)^{-1}}. \quad (24)$$

Из (24) очевидно следует, что переходу от устойчивого возмущенного движения к неустойчивому соответствует наименьший корень

$$v_{\min} = (kl)_{\min} = \pi. \quad (25)$$

В соответствии с (7), отсюда находим критическое значение «следающей» силы

$$P_{\text{кр}} = \pi^2 EJl^{-2},$$

которое примерно в два раза меньше критического значения «следающей» силы (22).

Автор выражает благодарность М.В.Белубекяну за постановку задачи, за обсуждение и внимание к работе.

Л И Т Е Р А Т У Р А

1. Болотин В. В. Неконсервативные задачи упругой устойчивости. М.: Физматгиз, 1961. 340 с.
2. Вольмир А.С. Устойчивость упругих систем. М.: Физматгиз, 1963. 880 с.
3. Ржаницын А.Р. Консольный упругий стержень, нагруженный следающей силой. //Иzv.АН Арм. ССР. Механика. 1985. Т. 38. №5. С. 33–44.

Институт механики
НАН Армении

Поступила в редакцию
17.09.2008